

PLANILHA DE VERIFICAÇÃO DE ESCOAMENTO SUPERFICIAL DA SARGETA - MÉTODO DE IZZARD

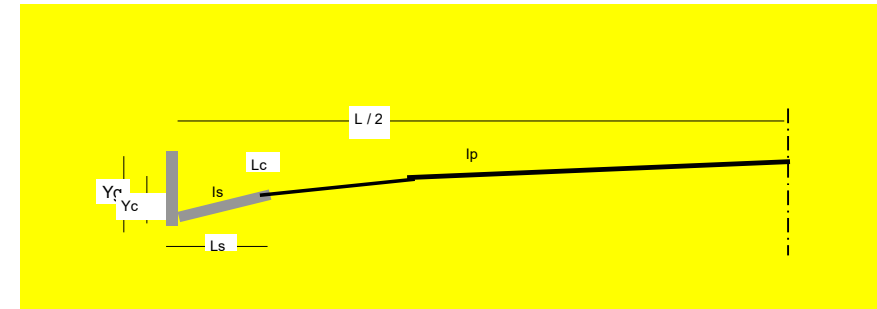
Projeto : 0
 Propriet.: 0
 DATA : 12/08/2007

Parâmetros adotados:

Tempo de recorrência **20 anos**
 Coeficiente de Run-off **0.70**
 Rugosidade média da via **0.0200**

Característica da via

Altura da guia Yg = **0.15 m**
 Largura da sarjeta Ls = **0.30 m**
 Decliv. Transv. da sarjeta Is = **10.00%**
 Is.Ls = **0.030**
 Ip - Decliv. Transv. da via **2.00%**
 L - Largura da via (de espelho a espelho) **1.00 m**



TRECHO		Largura do Leito Carroçavel	Área real de contribuição no ponto (m²)	Declividade da via (m/m)	Declividade da via no ponto (m/m)	Distância percorrida na sarjeta (m)	Tempo de concentr. "tc" (min)	Int. das chuvas "i" (mm/h)	Q Racional (m³/s)	Q _{max.} (Izzard) (m³/s)	Altura da lâmina "Yc" (m)	Largura da lâmina "Lc" (m)	Altura max. da lâmina "Ymax" (m)	Largura max. da lâmina "Lmax." (m)	Ip	Z	Veloc. (m/s)
A	1	19.00	1,696.00	0.0060	0.0060	50.00	7.775	144.506	0.048	0.048	0.08	4.31	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.550
4	2	19.00	1,690.00	0.0012	0.0012	50.00	9.066	144.506	0.047	0.047	0.11	6.53	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.300
B	1	19.00	1,682.00	0.0074	0.0074	50.00	7.514	144.506	0.047	0.047	0.08	4.05	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.593
B	2	19.00	1,687.00	0.0172	0.0172	50.00	6.320	144.506	0.047	0.047	0.07	3.17	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.815
C	1	19.00	1,692.00	0.0290	0.0290	50.00	5.536	144.506	0.048	0.048	0.06	2.69	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.992
C	2	19.00	1,699.00	0.0074	0.0074	50.00	7.514	144.506	0.048	0.048	0.08	4.07	0.04	1.00	0.0130	25.556	0.595
D	1	19.00	1,668.00	0.0480	0.0480	50.00	4.807	144.506	0.047	0.047	0.06	2.25	0.04	1.00	0.0130	25.556	1.194
D	2	19.00	946.00	0.1382	0.1382	50.00	3.478	144.506	0.027	0.027	0.04	0.82	0.04	1.00	0.0130	25.556	1.540
D	3	14.00	5,102.00	0.1055	0.1055	51.00	3.825	144.506	0.143	0.143	0.08	2.81	0.04	1.00	0.0179	23.509	2.166
E	1	14.00	7,491.00	0.1051	0.1051	76.72	4.697	144.506	0.210	0.210	0.09	3.47	0.04	1.00	0.0179	23.509	2.380
F	1	8.50	2,318.00	0.1279	0.1279	61.22	3.944	144.506	0.065	0.065	0.06	1.21	0.05	1.00	0.0304	19.506	2.003
F	2	8.50	253.00	0.2020	0.2020	32.57	2.486	144.506	0.007	0.007	0.02	0.23	0.05	1.00	0.0304	19.506	1.366
G	1	8.50	232.00	0.1207	0.1207	38.18	3.172	144.506	0.007	0.007	0.02	0.25	0.05	1.00	0.0304	19.506	1.102
G	2	8.50	424.00	0.1366	0.1366	50.60	3.512	144.506	0.012	0.012	0.03	0.31	0.05	1.00	0.0304	19.506	1.342
G	3	8.50	462.00	0.2015	0.2015	51.96	3.143	144.506	0.013	0.013	0.03	0.29	0.05	1.00	0.0304	19.506	1.587

TRECHO		Largura do Leito Carroçavel	Área real de contribuição no ponto (m²)	Declividade da via (m/m)	Declividade da via no ponto (m/m)	Distância percorrida na sarjeta (m)	Tempo de concentr. "tc" (min)	Int. das chuvas "i" (mm/h)	Q Racional (m³/s)	Q _{max.} (Izzard) (m³/s)	Altura da lâmina "Yc" (m)	Largura da lâmina "Lc" (m)	Altura max.da lâmina "Ymax" (m)	Largura max. da lâmina "Lmax." (m)	Ip	Z	Veloc. (m/s)
H	1	8.00	382.00	0.1950	0.1950	50.36	3.127	144.506	0.011	0.011	0.03	0.27	0.05	1.00	0.0324	18.974	1.505
H	2	8.00	458.00	0.1737	0.1737	50.19	3.239	144.506	0.013	0.013	0.03	0.30	0.05	1.00	0.0324	18.974	1.508
I	1	14.00	865.00	0.0995	0.0995	61.72	4.285	144.506	0.024	0.024	0.04	0.80	0.04	1.00	0.0179	23.509	1.359